

Mötesnoteringar - Dagvattengruppen

Datum: 2010-09-22

Arbetsgrupp:	Förvaltning	Kallad	Närvarande
Thomas Svensson (T§)	MBF	X	X
Jeanette Nilsson (JN)	MBF	X	X
Inge Johansson (IJ)	TK	X	X
P-O Högstedt (P-O)	TK	X	X
Yvonne Gunnevik (YG)	VETAB	X	X
Daniel Mattsson	VETAB	X	
Christer Persson (CRP)	VETAB	X	X
Bo Troedsson (BT)	MBF/EmVF	X	
Jörgen Samuelsson	HRF	X	

Noteringar:

1. Illharjendammen – Dagvatten

Väldigt mycket sediment (ca 1 m) vid senaste provtagning med höga oljehalter. En snabb överslagberäkning visar att det tillkommit ca 45 kg olja i sedimentet sedan rensningen sommaren 2008 vilket är anmärkningsvärt. Förnyad rensning föreslagen – inga beslut ännu.

Vid tidigare möten har det diskuterats filmning av ledningsnätet i området. Ny bedömning är att okulär kontroll och högtrycksspolning ska genomföras under våren 2011 istället. Därefter kommer dammen att rensas under sommaren 2011. Beträffande oljeavskiljaren på BegDel AB har det framkommit att det inte finns någon sådan utan att det prov som tidigare tagits har skett på dagvattennätet.

CrP har fått avrinningskartor för samtliga DV-dammar från BT. Kartorna är dock från början av 2000-talet och måste revideras och konverteras till Swe-ref. CRP och P-O hör med Tekniska kontoret (Göran Nilsson/Jan-Åke Johansson) om konvertering av kartmaterialet. P-O har meddelat (2010-09-24) att kartor över dagvattenavrinningsområden i Vetlanda inte är konverterade/läsliga filer?

Dessa kartor finns på en cd-skiva hos TK. De är gjorda i något gammalt program och J-Å Johansson har lovat att fixa över dem till mapinfo och shape-format eller vad som krävs.

Fortsatta diskussioner om utökning av Illharjendammen väster ut samt kompletterande dammar i Kv Bjälken. IJ har tidigare informerat om kommunens planer på ett frilastområde i Kv Bjälken. TK/VETAB utreder DV-hanteringen inom det planerad frilastområdet samt tar upp frågan om en utökning av Illharjendammen väster ut med TK projekteringsavdelning.

IJ meddelade att det troligen blir en nattuppställningsplats inom det tilltänkta frilastområdet för lastbilar redan under 2011. Toalettanläggning kommer att finnas. Idag finns klagomål på lastbilsuppställningen intill McDonalds då man använder järnvägsområdet som toalett när matställena inte är öppna. Frågor uppkom vem som har ansvaret för denna vildcamping. P-O har meddelat (2010-09-24) att följande ägoförhållande gäller vid parkeringen: Vägkrogen/macken/ McDonalds. Infarten är kommunens. Den parkeringsyta som finns söder ut om denna infart inkl macken och ytan fram till järnvägen och fram till grönyrtorna intill rondell och vägarna tillhör Vägkrogen. Marken norr ut med parkering och en del grönyta tillhör McDonalds. Kommunen har ingen parkeringsyta här. Hur lastbilar parkerar intill Vägkrogen är alltså en fråga för dom.

I samband med tillståndsprövningen enl miljöbalken av den nya pannan inom Stocken 14 så har MBF påtalat att VETAB bör utreda DV-nätet inom fastigheten samt undersöka möjligheterna till en retentionsdamm på dagvattnet (diffusa oljeutsläpp, spån, släckvatten mm). CRP meddelade att en förutsättning för damm-bygget är att pannanläggningen byggs, åtminstone inom överskådlig tid.

2. Illharjendammen – Illharjenkanalen - Elharjen

Dammen är föremål för förnyad prövning av vattendom. Lst utreder/driver detta projekt tillsammans med Vetlanda kommun och frågor uppkom hur ärendet ligger till.

P-O har meddelat följande (2010-09-24). VETAB skall sälja Elharjen Vetlanda Stensåkra 3:10. Till denna fastighet hör fallrätten och vattenkraftproduktionen. Om man utnyttjar fallrätten fullt ut enligt gällande vattendom så skadas naturvärdena i Natura 2000-området Illharjen. Flodpärlmusslor och öringar dör, vilket också har skett och har då föranlett denna process. Vattendomen kan inte ändras utan en större utredning och en lång process. Efter förhandlingar har ett avtal knutits mellan länsstyrelsen, Vetlanda kommun och Vetab som resulterar i följande: Vetlanda kommun köper efter en gjord värdering fallrätten av Vetab för 800 000 kr. I detta köp ingår att Vetab river ut kraftproduktionsanläggningen ur fastigheten. Naturvårdsverket genom länsstyrelsen upprättar ett naturvårdsavtal med Vetlanda kommun där kommunen förbinder sig att fallrätten inte utnyttjas för kraftproduktion för att bibehålla de naturvärden som finns inom Natura 2000-området. Som ersättning för intrånget som avtalet medför erhåller Vetlanda kommun 800 000 kr av naturvårdsverket och alla blir glada!

3. Gillesgården

Dammen är helt igenväxt med mycket sediment. Sedimentet innehåller höga oljehalter. P-O har under 2009 fått påstötning från Myresjöhus AB, som vill bygga fler villor på Gillesgården, att dammen måste rensas för de boendes skull, ser inte speciellt trevligt ut idag. Inga åtgärder har ännu utförts och vi kom överens om att ett ”studiebesök” ska företas innan åtgärder vidtas. IJ/P-O återkommer i frågan.

4. Upplandadammen

Välkommen till Vetlanda - www.vetlanda.se

Vetlanda kommun, miljö- och byggförvaltningen, 574 80 Vetlanda. Postgiro 2 52 00-7.
Telefon 0383-971 00 växel, 0383-971 80 exp. Fax 0383-971 88. E-post miljo.bygg@vetlanda.se

Inga nya resultat att redovisa. Noteras kan dock att vid senaste kräftfiske så fanns det gott om kräftor. T§ meddelade att vi fått in klagomål på att det var skräpigt i dammen med mycket flytande skräp kring bron/oljeavskiljaren. P-O har meddelat (2010-09-24) att dammen rensats och att nya rutiner på städning håller på att tas fram (tätare rensning). Tekniska kontoret har ansvar för rensningen.

5. **Oxbacken**

Översilningsområde, sydöstra änden av Odengatan för att avhjälpa dagvattenproblem på Bergsgatan och Österåkravägen. Klart augusti 2007. Ingen provtagning av sediment har skett. Provtagning kommer att ske vid nästa provtagningsomgång. Planändring av utökning av parkering mot Oxbacken i Kv Mekanikern bedöms ej påverka översilningsområdet. Dagvattnet från hårdgjorda ytor avleds diffust ut mot gräsytan intill översilningsområdet.

6. **Oljeavskiljare Sågvägen (Stålov)**

Sedimentundersökningar utförda under 2009. Mycket sediment och höga oljehalter. Locket till oljeavskiljaren är numera låst.

7. **Stena Recycling/Eka**

Anläggning klar och i drift. Sedimentundersökning har skett som visade på måttlig sedimentuppbyggnad och med höga oljehalter. CrP har noterat höjder mm i listan över dagvattendammar. I inventeringslistan finns höjder angivna. Inmätning klar.

8. **Kyrkparksdammen**

Sedimentundersökning utförd. Liten sedimentuppbyggnad och låga oljehalter. Inmätning klar.

9. **Norrvägen/Gymnasieparkeringsen**

Ny DV-ledning från gymnasiet vilket troligen kommer att ge ett snabbare/intensivare utflöde i anläggningen. Anläggningen/översilningsområdet fungerar bra, inga störningar.

10. **Norrgårdsskolan (fd Parkskolan)**

Fördröjningsmagasin utfört. Skötselplan tas fram i samråd mellan VETAB och TK. Åtgärder har utförts under 2009 i botten på magasinet då den var för mjuk för att kunna skötas. En geotextil + 5 cm matjordlager har lagts ut och besåts med gräs. TK klipper gräsytan.

11. **Nya Mellangården**

Dagvattendammen är byggd. Sedimentundersökning har skett. Lite sediment och låga föroreningshalter. CRP inväntar byggnation av en sedimentationsdamm vid Värnerondellen innan man kontrollerar möjligheten att installera en oljeavskiljare/oljeskärm i befintlig damm. MBF rekommenderar att man har två dammar som är seriekopplade med en sedimentationsdamm och en efterföljande uppehållsdamm med oljeskärm. Sedimentundersökning har skett. Lite sediment och låga föroreningshalter. I samband med byggandet (2011) av nya infarten till Tjuskulle (Värnerondellen) så kommer en mindre damm att byggas som komplement till denna damm.

12. **Vetlanda g:a deponi**

Välkommen till Vetlanda - www.vetlanda.se

Vetlanda kommun, miljö- och byggförvaltningen, 574 80 Vetlanda. Postgiro 2 52 00-7.
Telefon 0383-971 00 växel, 0383-971 80 exp. Fax 0383-971 88. E-post miljo.bygg@vetlanda.se

T§ har tidigare väckt frågan om en eller flera lakvattendammar vid deponins nordöstra del där diket från motorbanan rinner ihop med diket runt deponin. Frågan har ytterligare aktualiserats i samband med planerade dikesrensningar i området för skogsbrukets skull. Utförda sedimentanalyser i dikena visar på höga föroreningar av bl a Pb och MBF har meddelat att massor från dikesrensningar måste köras bort till godkänd mottagningsanläggning. IJ lovade att stöta på Gunnar Elemeke om detta projekt och P-O lovade att undersöka hos Lst om de har fått andra riktlinjer när det gäller LOVA-bidrag. P-O har senare meddelat att det verkar som om Lst har nya riktlinjer och kommer att skicka in en LOVA-ansökan till Lst under oktober/november 2010.

13. Hagalundsvägen

Dike/fördröjningsmagasin och översilningsområde är klart och det finns inga synliga skador på skogen i området. Vattnet rinner undan/infiltrerar bra. Ej aktuellt att leda in dagvatten från Hagalundsvägen till dikessystemet runt g:a deponin. Om avledning kommer att ske ner till området kring den gamla deponin så kommer man istället att leda ut dagvattnet i ett parallellt dike runt deponin. Viss omläggning av dikessystemet kan komma att bli tvunget för att flödena skall hållas isär. Sedimentundersökning har skett som visade på liten sedimentuppbyggnad samt låga föroreningshalter.

14. Dagvattendamm T-Emballage - Nydala

CRP/YG har tidigare informerat att dammen kan ha blivit kraftigt påverkad av markarbetena/utbyggnaderna vid Sapa Profilbockning och handelsområdet öster om RV. Troligen stor sedimentuppbyggnad. CRP och YG kommer att kontrollera sedimentuppbyggnaden när markarbetena är klara öster om RV 47. Observera att en damm är inplanerad uppströms RV47 som, när den är anlagd, kommer att avlasta dammen vid T-emballage. Viss sedimentation sker i grönområdet mellan RV47 och industriområdet. Sedimentkontroll är utförd som visar på måttlig sedimentuppbyggnad men med höga halter olja, Cr, Cu och Zn.

15. Dikesvägen

Sedimentundersökningar har skett. Mycket sediment med höga olje- och metallhalter. MBF kommer att ta upp resultaten med verksamhetsutövarna i området när tillsyn utförs.

16. Tjustkulleområdet

Tjustkulledeponin är sanerad och bandyhallen håller på att byggas. LOD kommer att ske genom retentionsmagasin under parkeringsytor. Frågan om vem som är ansvarig för DV-hanteringen togs upp till diskussion och P-O lovade stämma av detta med Sven-Åke Karlsson på TK. P-O har meddelat (2010-09-24) att Sven-Åke säger att dagvattenfrågorna har reglerats i avtalet. Det regleras mellan Arenabolaget och VETAB. Funkar inte dagvattenhanteringen som tänkt så är det VETAB som anses ansvarig att lösa det. VETAB håller på att utforma ett förslag till hur DV-hanteringen ska lösas i sin helhet (ej klart ännu).

17. Nydala södra.

Befintlig damm utökas för att kunna ta emot DV från området söder om Värnevägen. Berördes inte närmare på mötet. Sedimentundersökning har dock utförts. Måttlig sedimentuppbyggnad och låga föroreningshalter.

18. Värnerondellen

Välkommen till Vetlanda - www.vetlanda.se

Vetlanda kommun, miljö- och byggförvaltningen, 574 80 Vetlanda. Postgiro 2 52 00-7.
Telefon 0383-971 00 växel, 0383-971 80 exp. Fax 0383-971 88. E-post miljo.bygg@vetlanda.se

En mindre damm kommer att projekteras under 2011 (TK).

19. **Nordöstra Nydalaområdet**

Planerad dagvattendamm i nordvästra delen av planerad utbyggnad av Nydala handelsområde. Projektering kommer att ske i samband med planarbetet. Dammen bör utformas med en oljeavskiljare. Diskussionen tas upp igen när etablering blir aktuell.

20. **Västra Hult**

Anläggningen utförd och i drift. I övrigt ingen information.

21. **Skogsvägen – skyddsdikey**

Diket har gett avsedd effekt och skogsområdet öster om Skogsvägen har blivit torrare. Avledning av ytvatten från området intill skogsvägen kommer att ske till dagvattennätet (kupolsil). Avledning av schaktvatten (via infiltrationsdamm) till skyddsdikey har skett under saneringen av fastigheterna Mossbråsa 1:8, 1:81 och 1:2. Efter avslutat sanering kommer prover att tas i diket för att undersöka ev påslag av föroreningar (Glasbruksprojektets regi). Föroreningshalten och mäktigheten av sediment får sedan bestämma om sanering ska ske.

Ytterligare ett skyddsdikey är anlagt av TK utmed den sanerade fastigheten till Skogsvägen för att erhålla ännu bättre avrinning. Utformningen av de sanerade ytorna kvarstår och P-O driver detta projekt tillsammans med de boende i området inom Glasbruksprojektets regi. P-O meddelade att grusytan är planterad med tallplantor. Gallring i skogen är inte utförd ännu.

22. **Lillsjön - Ekenässjön**

Sedimentprovtagning pågår inom Glasbruksprojektet. Höga resthalter av bl a Pb och As har påträffats i återsedimenterat material. Utredning pågår fortfarande vilka åtgärder som ska vidtas. Strandremsan har stensköts för att förhindra bad vilket bedöms som den primära risken för människors hälsa. Lst har meddelat att ev vidare åtgärder i Lillsjön inte anses befogade. Fastighets- och fiskevattnesägare ska dock underrättas.

PCB-undersökningar har skett på sediment i Ekenässjön inom samordnade recipientkontrollen (bottenprover) samt på uppdrag av MBF (sedimentfällor). Undersökningarna visar på en pågående PCB-belastning på vattendraget som måste utredas närmare. MBF kommer att fortsätta med undersökningarna under 2011. **Hög prioritet.**

Lillsjön belastas med dagvatten från i princip hela norra delen av Ekenässjön. CrP och P-O tillsammans med Urban Lundh på TK har fått i uppdrag att ta upp en diskussion med Vägverket om de, i samband med ombyggnaden av genomfartsleden, kan vara med och finansiera/delfinansiera en åtgärd i eller i anslutning till Lillsjön så att slam/oljeavskiljning till skydd för miljö kommer till stånd för kontinuerliga/diffusa utsläpp från genomfartsleden och skydd för allvarliga kemolyckor där trafiken är inblandad. Vägverket vill ej delta i en sådan lösning. Utredning bör ske om åtgärderna kan utföras i kommunal regi.

Sanering (oljeföroreningar) av Preem och Bilisten har genomförts under

Välkommen till Vetlanda - www.vetlanda.se

Vetlanda kommun, miljö- och byggförvaltningen, 574 80 Vetlanda. Postgiro 2 52 00-7.
Telefon 0383-971 00 växel, 0383-971 80 exp. Fax 0383-971 88. E-post miljo.bygg@vetlanda.se

2009/2010. Viss påverkan kan ha skett då avlett renat grundvatten delvis har avletts till DV-nätet som mynnar i Lillsjön.

Sedimentanalys har skett i Malmabäcken inför en rensning av bäckens nedre del. Mindre mängder föroreningar har hittats men inget alarmerande. Schaktmassorna kan läggas upp i anslutning till bäcken.

23. **Pallco AB, Värmynderyd 1:1**

Ny damm i nordöstra hörnet på fastigheten. Anläggning utförd. Frågetecken kvarstår dock kring konstruktionen efter det att T§ besökt anläggningen. Bengt Pettersson har utlovat en annan konstruktionslösning av oljeavskiljarfunktionen.

24. **Proton Finishing, Värmynderyd 1:1**

Lst har öppnat ärendet rörande sanering av DV-dammen vid fd Proton Finishing. Vetlanda kommun har aviserat att det finns ett tryck på ytterligare etableringar i området och att dammen måste rivras. Förhandling av åtgärder kommer att ske mellan TK, Lst, MBF och bolaget om utförande och kostnadsfördelning. En ny dammanläggning planeras utanför (i anslutning) planområdet.

25. **WALEGO, Värmynderyd 1:1 (Värmynderyd sydöstra, Forngatan)**

Sedimentundersökningar har utförts som visare på viss sedimentuppbyggnad, troligen beroende på de anläggningsarbeten som skett på WALEGO:s område. Låga föroreningshalter.

26. **Värmynderydsdammen**

T§ och CRP har tidigare informerat om DV-avledningen från Glasbruksområdet till Värmynderydsdammen. CRP meddelade att VETAB lagt en ny trumma från Järnvägsdiket (vid GC-vägen) till Värmynderydsdammens nordöstra hörn. Släntjusteringar/stabilisering har utförts av Beslag och metall AB utmed hela västra slänten vilket förbättrar avrinningen från området.

Banverket har rensat kulvertar vid GC-övergången intill Värmynderydsdammen. Återstår att utreda om det går att anlägga en oljeskärm i Värmynderydsdammen. Ett förslag som dök upp på mötet var att man kanske kan bredda diket (i höjd med Värmynderydsdammen, öster om järnvägen, söder om cykelbanan) och anlägga en oljeavskiljardamm här. CRP kollar detta. Beslag och metall AB (BME) har anlagt ett fördröjningsmagasin för dagvattnet i anslutning till den nya lagerhallen på "glasbruksdeponin". BME har aviserat att de planerar att utöka industrin norrut och då kan detta fördröjningsmagasin bli överbyggt. MBF har meddelat BME att konsekvenserna av detta måste utredas samt att ytterligare ett fördröjningsmagasin bör byggas för den nya delen.

Inga sedimentundersökningar har skett men YG tar med denna damm i provtagningsprogrammet. Vid mötet ställdes frågan/behovet av en rensning av dammen då den börjar bli igenväxt. Frågan tas upp vid kommande möten, ej akut. En ny detaljplan är på gång söder om BME. Lämpligt om en dagvattendamm innan Värmynderydsdammen hamnar inom detta planområde. Samråd bör ske med Jan-Åke Johansson på TK.

27. **Värnforsdammen**

Välkommen till Vetlanda - www.vetlanda.se

Vetlanda kommun, miljö- och byggförvaltningen, 574 80 Vetlanda. Postgiro 2 52 00-7.
Telefon 0383-971 00 växel, 0383-971 80 exp. Fax 0383-971 88. E-post miljo.bygg@vetlanda.se

Bröderna Andersson har nu kunnat påvisa med ett gammalt avtal från 1970-talet att det är kommunen som har ansvar för drift och underhåll av både dammvall och damm även om det är Bröderna Andersson som äger dammvallen. Kopia på gällande avtal bör läggas in bland dagvattensgruppens övriga dokument på gemensam webbplats. Dammvallen har restaurerats under vårvintern 2010 av TK. Vetlanda kommun är ansvarig för regleringen av dammen. T§ har meddelat att tillsynsmyndighet för vattenverksamheten är länsstyrelsen. När det gäller säkerhetsfrågorna så ska Räddningsverket hållas underrättade. Frågan är lyft i gruppen "Förebyggande vattenhushållningsgruppen i Emån" där CrP, P-O, Maria Gromer, Peder Andrée, Roger Westins ersättare och Bo Troedsson ingår. T§ önskade få med en representanter från MBF (bygg/miljö) i denna grupp.

28. **Föredadammen**

Tk har säkrat dammvallen och även gjort om galler för att igensättning av löv och dylikt ska undvikas i framtiden. Se också Värnforsdammen. Nya åtgärder planeras.

29. **Vetlandabäcken – vandringshinder mm**

P-O har vid tidigare möten informerat om åtgärder i Vetlandabäcken bl a fiskvandringssväg förbi Kvarndammen (utförd under 2009), projekt Kanalgatan och samrådskravet enl 12 kap 6 § i Miljöbalken vid åtgärder i Vetlandabäckens huvudfåra. Lst:s bedömning är att åtgärderna inte kräver någon vattendom för vattenverksamheten.

P-O har även tidigare meddelat att Kanalgatan är lyft i planeringen hos TK och att åtgärder kommer att ske för att öppna upp kulverteringen. Tidplanen för detta är dock ej fastlagd ännu. TK har sökt LONA-pengar för projektet (2010). Inga beslut från länsstyrelsen ännu.

Fortfarande osäkert om Willys har anlagt den stenkista/fördröjningsmagasin för dagvatten vid parkeringen framför Folkets Hus som de lovade i samband med utökningen av parkeringsytorna. Dammen vid Willys är tömd och rensad sommaren 2010 av TK.

Kvarndammen är i stort behov av rensning/vassröjning. Problem finns för de boende på Betesvägen och Café Anden med mycket måsfågel som skräpar, skräpar ner och gör utfall mot passerande då de har ungar. Stora sedimentbankar med vassruggar är boven i dramat. P-O tar upp frågan på TK om äskande av pengar för en rensning. **Hög prioritet.** Det finns önskemål om att restaurera Kvarndammen till en kommunal badplats. MBF motsätter sig detta pga dålig vattenkvalitet (dålig flöde, stor påverkan från orenat DV, industriella processvattenutsläpp, höga bakterietal sommartid mm). Frågan kommer att tas upp i politiska sammanhang och vad MBF erfar så har projektet lagts i malpåse med hänvisning till bl a MBF:s synpunkter.

30. **Sjunnendammen, SAPA**

Dammen är rensad. Ny tömning planerad till 2010. YG har tidigare meddelat att sedimentundersökningar har skett. Liten sedimentuppbyggnad men höga olje- och metallhalter. Sapa har undrat över varför DV-ledningen inte mynnar direkt i dammen utan i ett makadammdike en rörlängd uppströms. CrP och IJ har undersökt detta men inte hittat någon bra förklaring. Troligen har den sista rörlängden blivit skadad vid underhåll/rensning och då har man helt sonika tagit bort den delen och ersatt den med en makadammskoning istället.

31. **Flishults avfallsanläggning**

Välkommen till Vetlanda - www.vetlanda.se

MBF har föreslagit en ny damm med oljeskärm i anläggningens nordvästra hörn där de 3 dikena rinner ihop. Recipienten belastas här av DV och renat processvatten från VETAB (FA-deponin, Savannen, ÅVC, körytor inom Flishult och infarten), Ragn-Sells och Vägverket. VETAB utreder saken och T§ (+länsstyrelsen) tar med sig frågan i tillsynen över Flishult. T§ har fört fram dessa synpunkter i samband med pågående prövning av tillstånd enl Miljöbalken för deponi FA och IFA. Miljödomstolen har meddelat att de ej prövar frågan i samband med VETAB:s ansökan om utökning om gällande tillstånd för FA-deponin. Frågan kommer därför att drivas vidare av MBF i samband med kommande tillståndsansökan för deponi-IFA. VETAB har anlagt en sedimentationsdamm för behandlat lakvatten i det område som anges ovan. Man har även lagt om dikena för att få rum med sedimentationsdammen. Utrymme finns dock fortfarande att anlägga en DV-damm nedströms sedimentationsdammen och frågan tas med vid kommande tillståndsprövning av verksamheten (2011/2012).

Övrigt

Reglering av dammar

Gruppen saknar kunskap om vem som är ansvarig för vattenreglering i dammar i vattendrag utan elkraftsproduktion. En lista borde sammanställas över samtliga dammanläggningar (om den inte redan finns) där det klart framgår kontaktuppgifter, tekniska data, vilka nivåer som ska hållas och vem som är ansvarig för regleringen. Länsstyrelsen och Emåförbundet borde ha koll på detta. P-O kollar upp hur det ligger till.

Inventering/sammanställning

CRP:s sammanställning över dagvattendammar mm bör kompletteras med avrinningsområdets storlek och kartmaterial över avrinningsområdet bör tas fram för resp DV-damm. Koordinater bör anges i både RT-90 och Sweref 99 15 00 (separata kolumner). Göran Sollin på TK har programvara för att transformera koordinater. – CrP kollar upp detta.

Inmätning av bottenprofiler på dagvattendammar

CRP meddelade att detta inte utförts och är fortsatt en lågprioriterad åtgärd. IJ undrade om detta ändå inte är ett lämpligt projekt under lågkonjunktur. IJ och CrP tar med sig frågan.

Sedimentprovtagning

Provtagning kommer fortsättningsvis att ske vart annat år. Analys av sedimentuppbyggnad och ev föroreningskoncentration, i varje enskilt fall, får sedan avgöra om provtagningsfrekvensen ska ändras. Styrande för provtagningsintervallet bör, förutom allmänt underhåll/rensning, vara föroreningskoncentrationen kopplat till kvittblivningsproblematiken (farligt avfall/avfall.). Provtagningsfrekvens och erhållna analyser redovisas under gemensam webbplats. Provtagning kommer att ske våren/sommaren 2011.

Dokumentstyrning

Det gamla systemet för lagring av dokument för dagvattengruppen fungerar inte längre eftersom VETAB inte längre använder sig av kommunens datasystem. **CRP tar upp frågan med IT-ansvarig på VETAB – detta är en prioriterad åtgärd.** Det är viktigt att samtliga kallade kollar vad som lagts in i katalogen innan mötena.

Anmälningsplikt enl Miljöbalken

Välkommen till Vetlanda - www.vetlanda.se

Länsstyrelsen har meddelat att anläggande av DV-dammar är en anmälningspliktig åtgärd enl Miljöbalken då de utgör en integrerad del i DV-nätet. Detta berördes inte närmare på mötet. – Notering kvarstår.

Diskussion fördes angående de snötippor som kommunen använts sig av under vintern 2009/2010 (bl a Hagalundsvägen, Norrvägen/Gymnasiepakeringen och Värnerondellen). MBF har konstateras att dessa inte är anmälningspliktiga enligt miljöbalken men önskar ett samråd i frågan och att TK redovisar vilka snötippor som avses användas under vintern 2010/2011. IJ/P-O återkommer i frågan – hög prioritet, vintern står för dörren och har redan gett en försmak av vad som skola komma.

Nästa träff

Nästa möte inbokat till den **11 maj 2011, kl 10.00** på VETAB. T§ skickar bokning.

?????

Hör gärna av er om ni har några frågor eller vill lägga till/ändra något i noteringarna.

Vid tangenterna: Thomas Svensson, MBF

Sändlista: Samtliga kallade mötesdeltagare